AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Meriva X03** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Kastenwagen (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.6, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), (+ 23)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL MERIVA X03. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 9
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD9
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



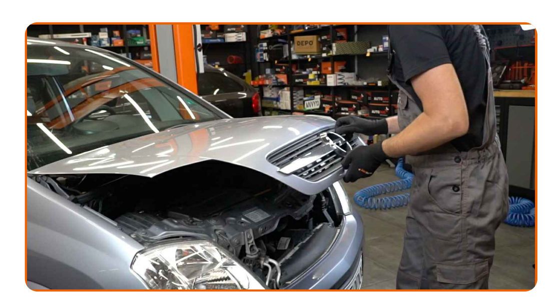


Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. AUTODOC-Experten empfehlen:

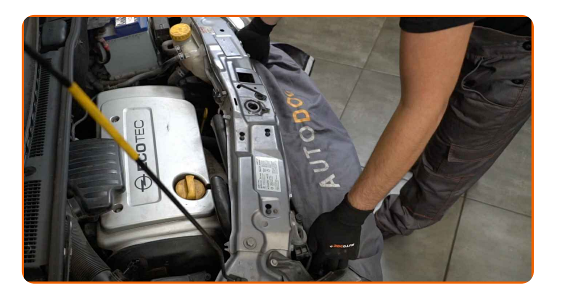
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Opel Meriva X03 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



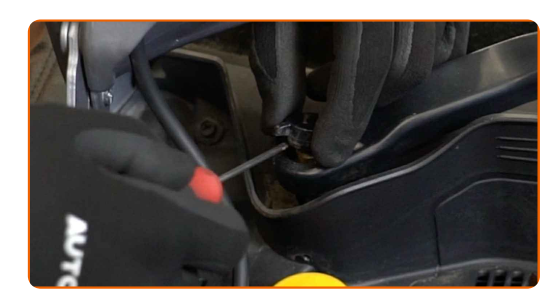
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



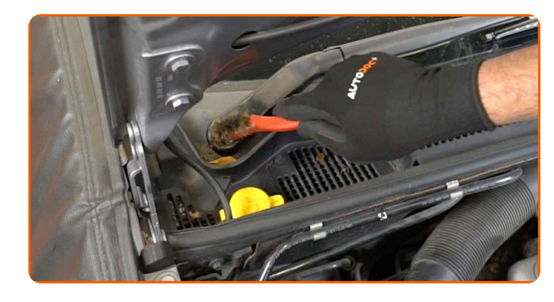




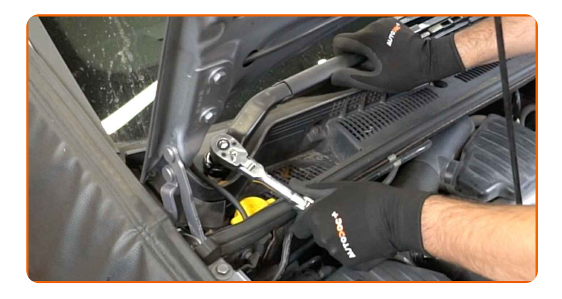
3 Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



4 Reinigen Sie die Befestigungen der Wischerarme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



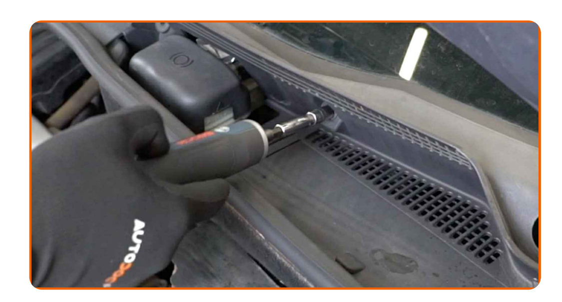
5 Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



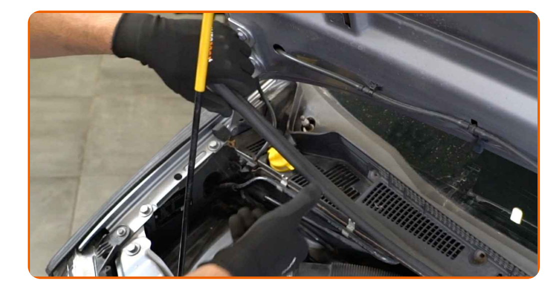
6 Entfernen Sie die Wischerarme.



7 Schrauben Sie die Befestigung der Windlaufabdeckung auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



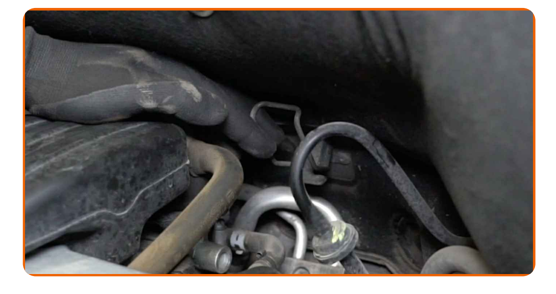
8 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



9 Lösen Sie die Befestigungen von der Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Lösen Sie die Klammern der Trennwand des Motorraums.



11 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



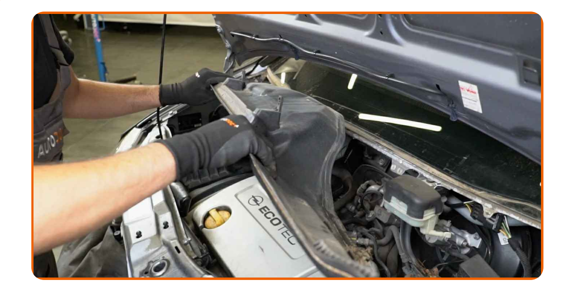




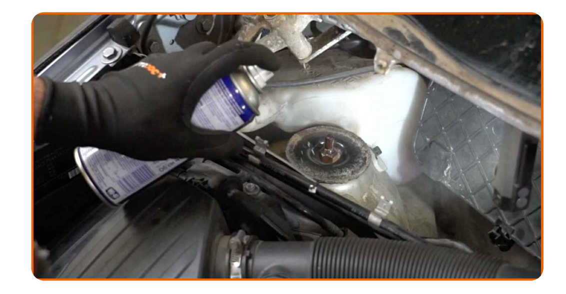
12 Lösen Sie die Befestigungen von der Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung.



14 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 9. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

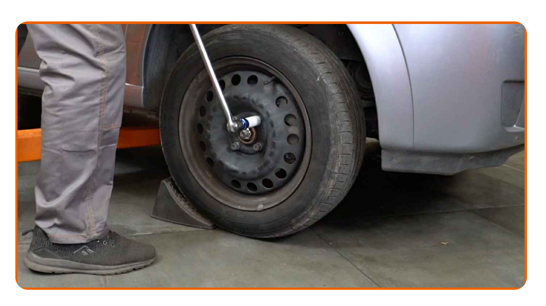


16 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

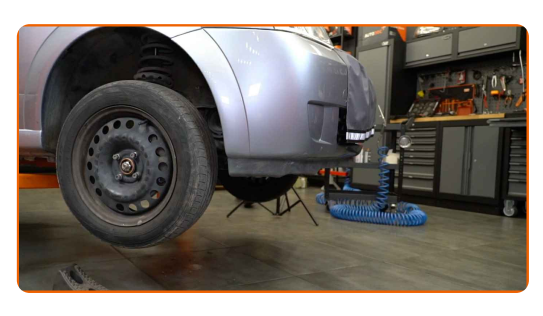




17 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



18 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



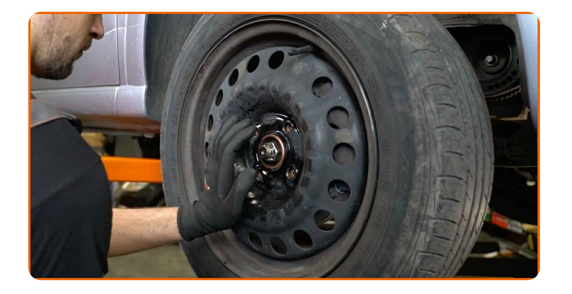
19 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Meriva X03

20 Nehmen Sie das Rad ab.



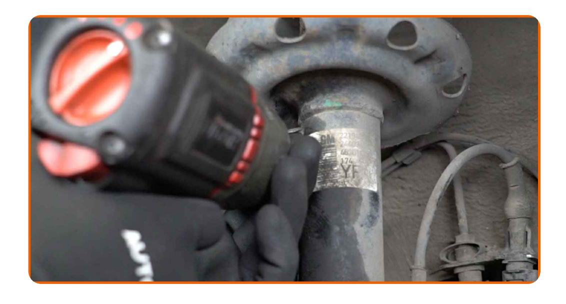




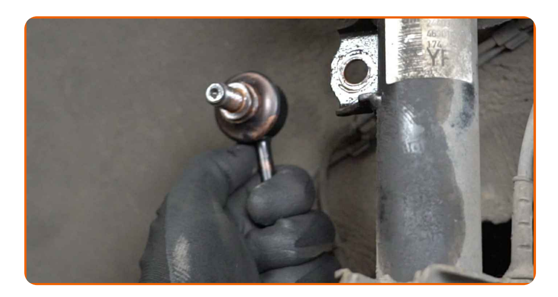
21 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



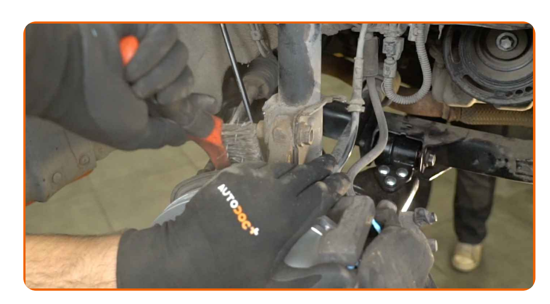
24 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



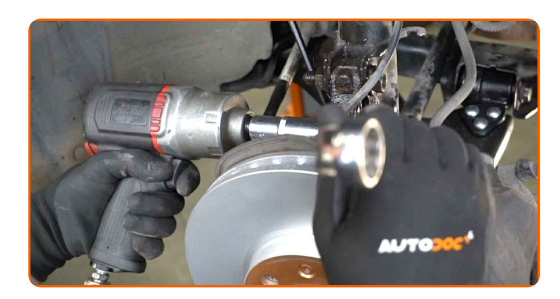




25 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



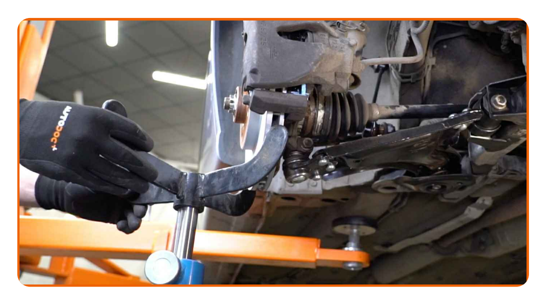
26 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



27 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



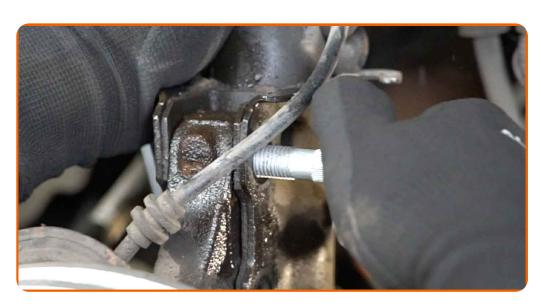
28 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



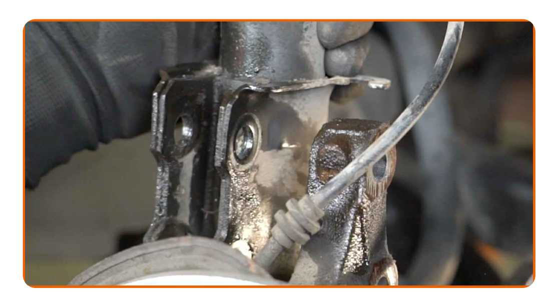




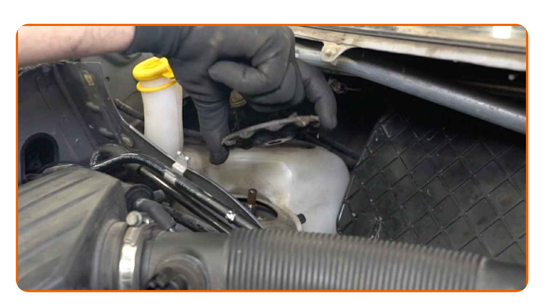
29 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



30 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



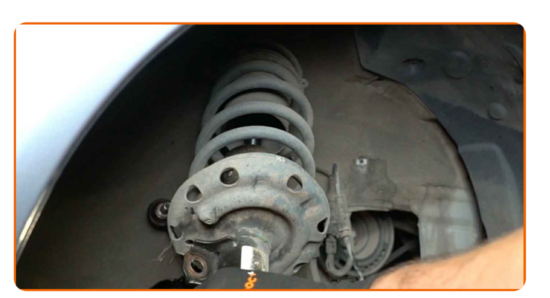
31 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



AUTODOC empfiehlt:

- Opel Meriva X03 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

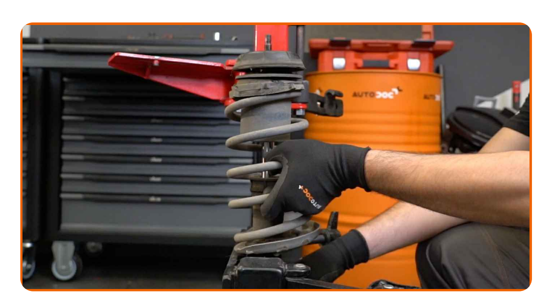
32 Entfernen Sie das Federbein.







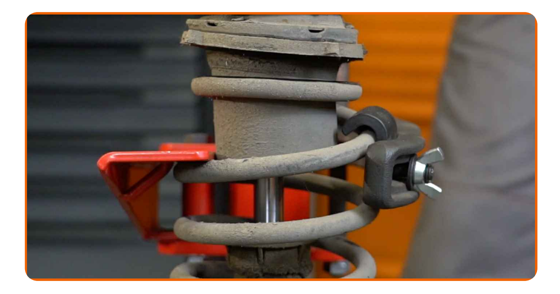
33 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



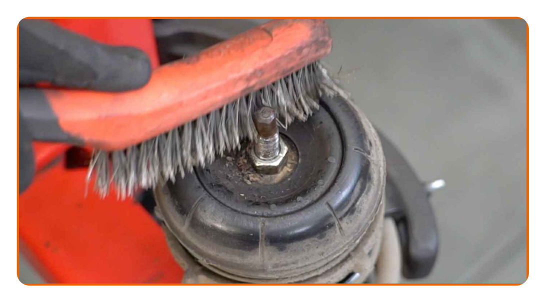
Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

34 Komprimieren Sie die Federn.



35 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







36

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz №DD9. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



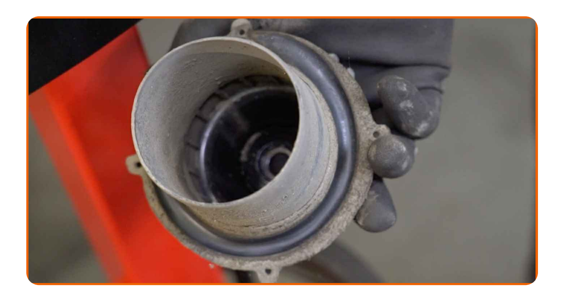
37

Entfernen Sie das obere Domlager.



38

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

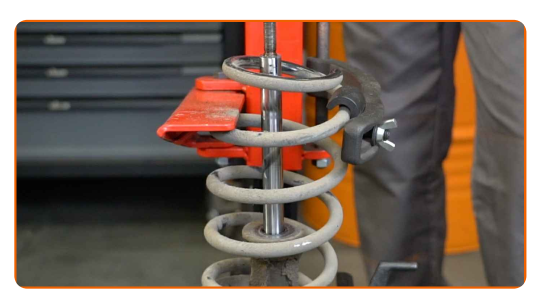


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

39

Geben Sie die Spiralfeder frei.







40 Entfernen Sie die Feder.



41 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

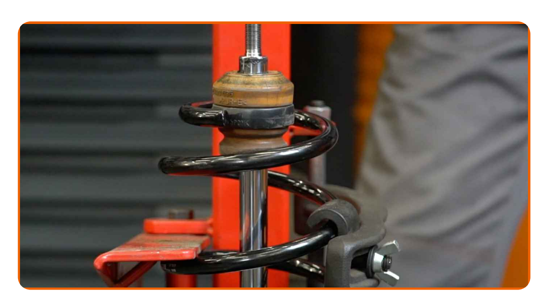
42 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



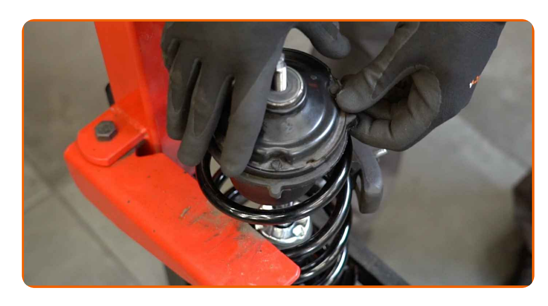
43 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



44 Komprimieren Sie die Federn.



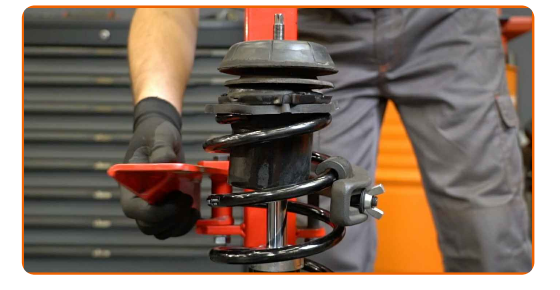
45 Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



46 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz №DD9. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



47 Dekomprimieren Sie die Feder.

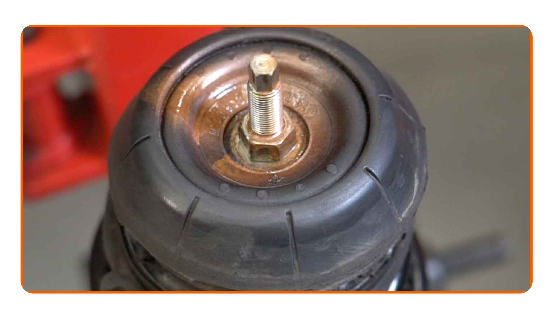




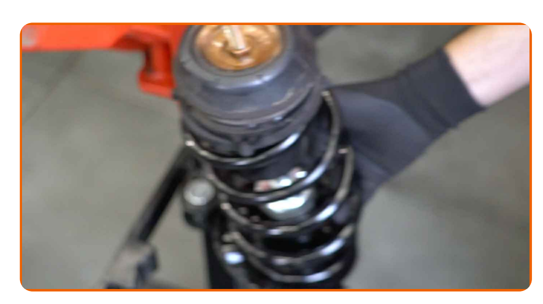




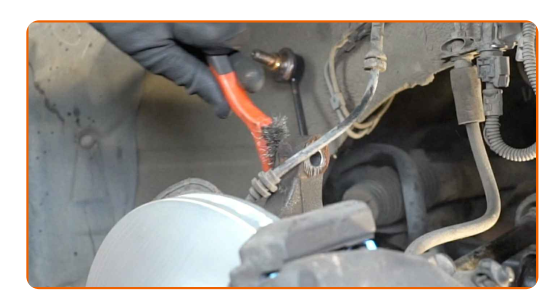
48 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



49 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



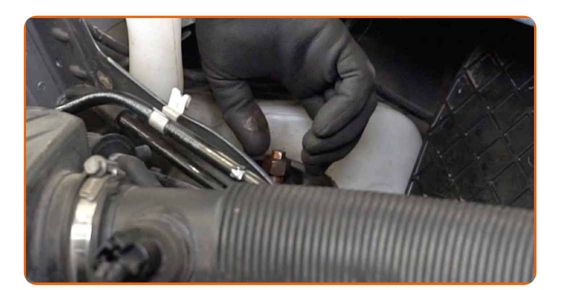
50 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



51 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



52 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

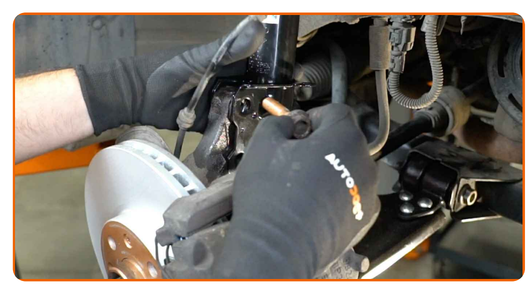


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Opel Meriva X03

53 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

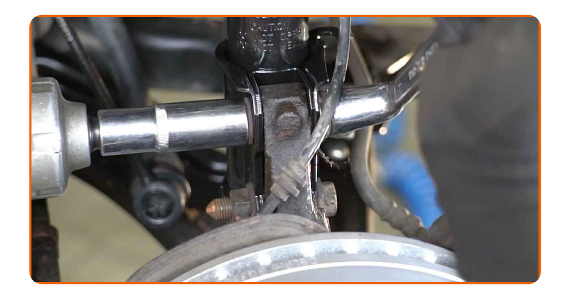




54 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



55 Schrauben Sie die Befestigungen ein, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



56 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



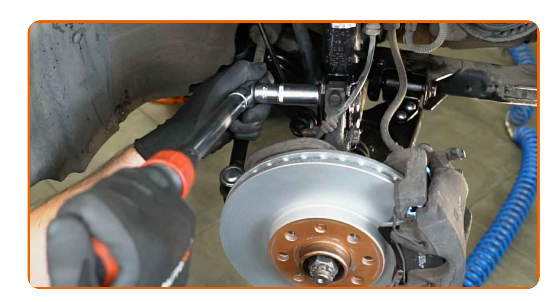




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

57 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+60°



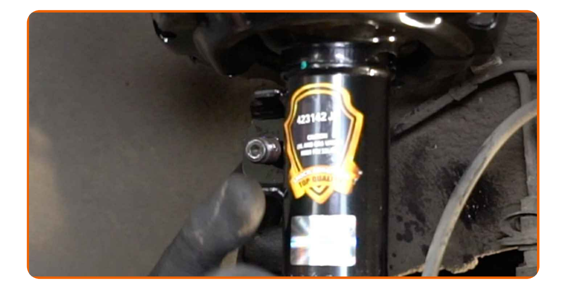
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

58 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



59 Montieren Sie den Querlenker.



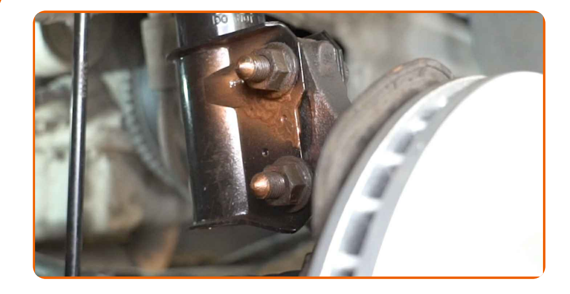




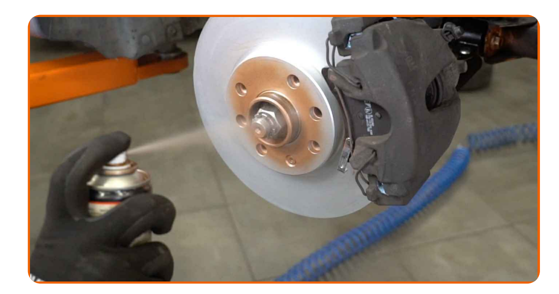
60 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



61 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



62 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



63 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



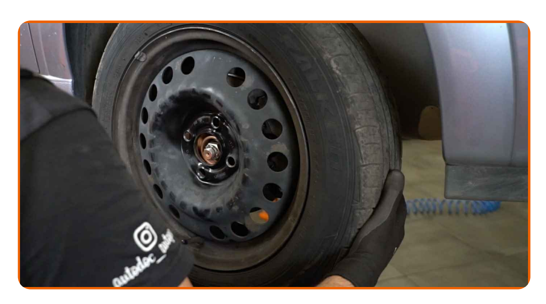




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

64 Bringen Sie das Rad an.



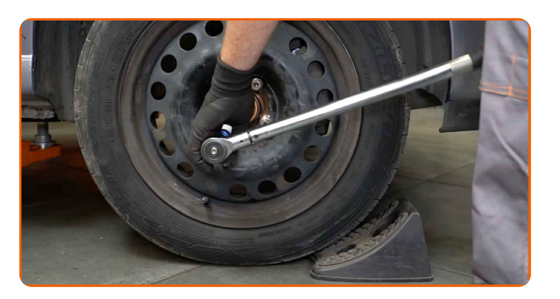
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Opel Meriva X03

65 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



66 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

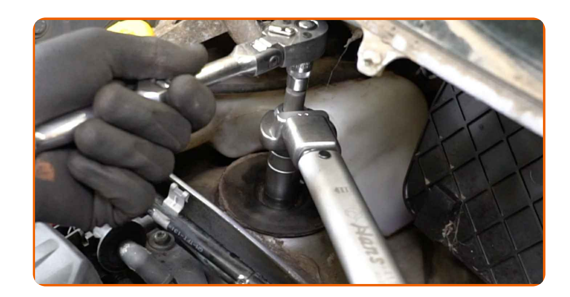






67 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

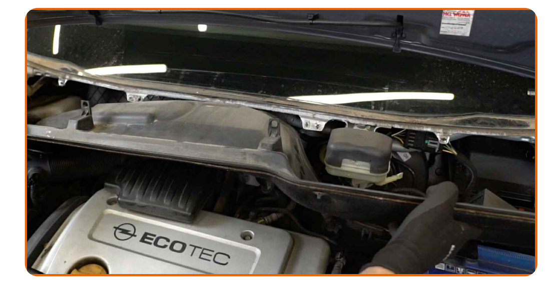
68 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz №DD9. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



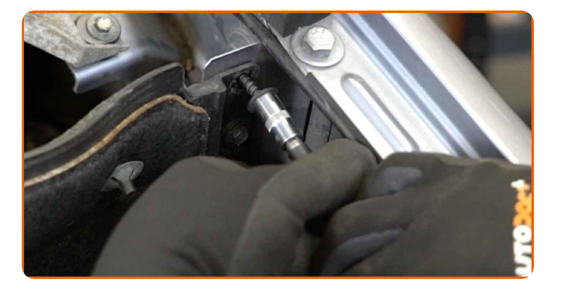
69 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



70 Bringen Sie die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung an.



71 Drehen Sie die Befestigungen in die Spritzschutzwand/Wasserkastenabdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

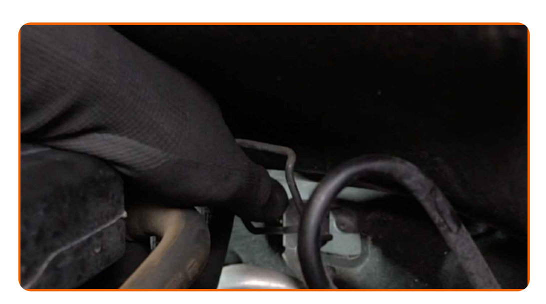








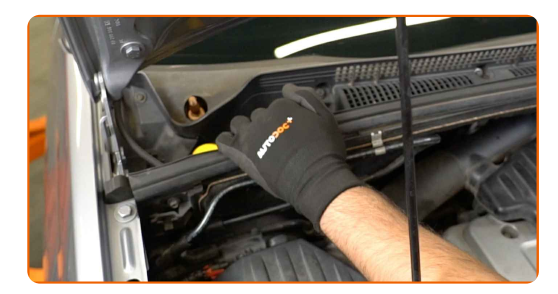
72 Befestigen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



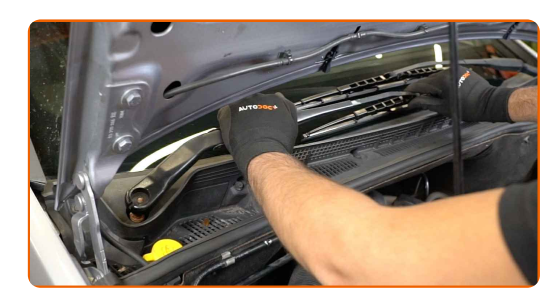
73 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



74 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



75 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



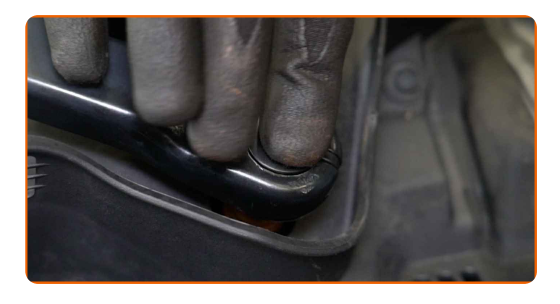
Austausch: Federbein – Opel Meriva X03. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

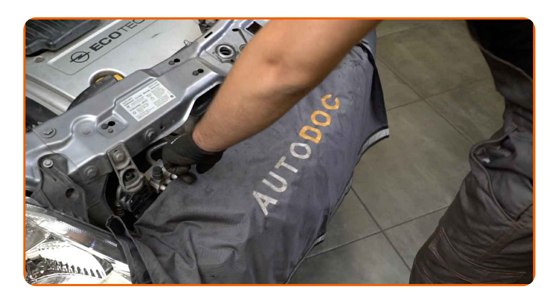
76 Schrauben Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.



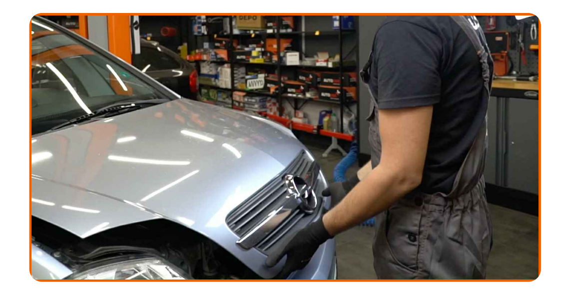
77 Bringen Sie die Mutternabdeckungen der Scheibenwischerarme an.



78 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



79 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL MERIVA X03-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR OPEL MERIVA X03-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.